

L'écho de Loos

N°4

Feuille de l'association écoLoos – Été 2007 – Participation aux frais : 0,50 €

édito

éco-logique

Un écho de Loos été spécial « écologie au quotidien » mais comme l'été arrive au mois d'août, nous suivons les aléas des modifications climatiques...

Après une période électorale riche en débats politiques et avec des thèmes sur le social et l'écologie, le réchauffement de la planète, le renoncement au partage du travail (travailler plus et tant pis pour les autres), les délocalisations, la production au plus bas prix à l'autre bout de la planète et en attendant un automne qui promet d'être chaud avec des promesses « d'accords de Grenelle de l'environnement »

Avec ces accords qui pourraient bien oublier, pour nous écologistes, des points aussi importants comme le nucléaire, les OGM, le développement autoroutiers...

Nous pensons donc essayer d'agir pratiquement dans notre vie quotidienne ici à Loos, sans vouloir donner des leçons, nous ne sommes pas des parfaits petits écologistes ni des ayatollah de l'écologie et sommes prêts à recevoir vos remarques et contributions.

Et rendez-vous à la rentrée avec de nouveaux projets.

Écologiquement
votre équipe de « l'écho de Loos »

SPÉCIAL PRATIQUE éco-logique

pages 5-6-7



recyclage



maison



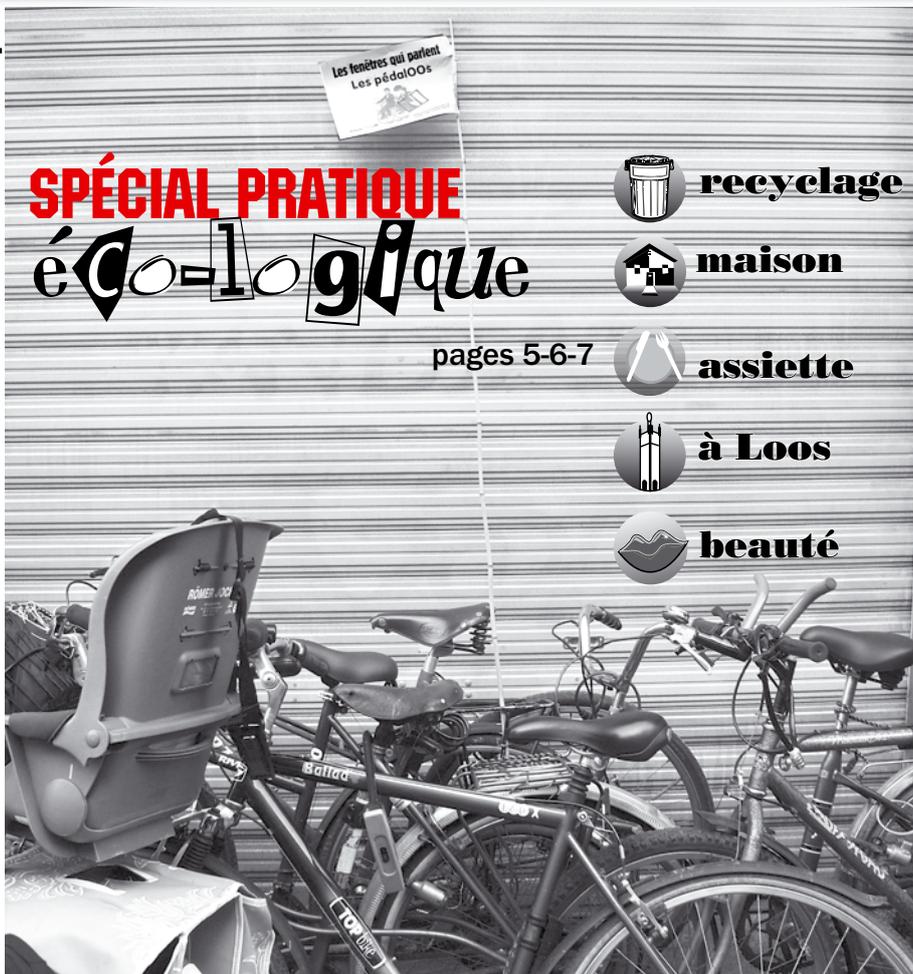
assiette



à Loos



beauté



dossier « VélOos »

Le vélo à Loos

De toutes les activités productrices de gaz à effet de serre, seul le secteur du transport est non maîtrisé. En vingt ans, les émissions dues aux transports ont doublé. Rééquilibrer les modes de déplacements urbains est devenu une nécessité inscrite dans la loi depuis l'année 1998.

En 2006 seulement 2 % de la population de Lille Métropole se déplace à vélo, un pourcentage sensiblement inférieur à la moyenne nationale. L'objectif de LMCU est d'atteindre les 4 % d'ici à 2015. La marge de manœuvre reste importante en comparaison avec les 10 % de nos voisins Belges et les 27 % des Pays-Bas.

C'est pourtant un vrai déficit car la tendance sur les vingt dernières années est à la baisse, même si le bilan est très contrasté: Lille enregistre 80 % de cyclistes en plus alors que le sud de Lille-comprenant Loos observe un recul de 50 % de l'usage du vélo.

Pourquoi ce mauvais résultat ?

Les obstacles au développement du vélo sont bien identifiés:

La peur de l'accident: plus les cyclistes sont rares plus ils sont en danger, les automobilistes ne s'imaginent plus rencontrer des cyclistes et ne les voient pas. Le réaménagement de la voirie

(Suite page 2)



et encore...

• citoyenneté,
Les débats sur
les élections

page 4

• en bref...

page 8

écoLoos

rue Foch en 2006, refait à l'identique pour le « tout voiture » est des plus dissuasifs: grand nombre de poids lourds, vitesse excessive des voitures liée à la largeur des voies ainsi qu'à la proximité de l'autoroute, présence d'îlots centraux empêchant le dépassement des vélos sans infraction (dépassements rasants inférieur à un mètre).

Le risque de vol

Jusqu'en 2007 il n'y avait aucun moyen à disposition pour attacher légalement et efficacement un vélo à Loos. La ville a installé ses premiers arceaux vélos en 2007 ce que nous félicitons même si le geste reste symbolique puisqu'il y en a moins de vingt et qu'ils n'ont bénéficié d'aucune promotion ni signalisation permettant de les localiser.

La place de la voiture

La mairie de Loos fait tout pour favoriser la voiture: création de stationnements pour voiture en lieu et place d'espaces verts (jardin public, friche Danel), multiplication des parkings aux Oliveaux, dépose-minutes devant les écoles, trottoir bas très accueillant, la voiture a sa place partout jusqu'au centre du parc de loisir et de nature.

L'information n'a jamais été aussi disponible et tranchée concernant l'urgence à trouver une alternative au tout voiture:

A Loos nous avons eu des épisodes de pollution record en mars et avril 2007, avec des conséquences avérées sur la santé des personnes fragiles.

Favoriser le trafic automobile ne fait qu'accroître l'étalement urbain et accélérer la fermeture des commerces de proximité.

La sédentarité qu'elle engendre n'est pas pour rien dans l'épidémie d'obésité qui touche gravement notre région.

Comment faire pour que cela change?

La réponse est simple: il faut une volonté politique forte. Le vélo gagne de la place quand les citoyens sont informés et les politiques courageux.

Voici quelques actions que nous vous invitons à faire:

Rejoignez des associations de défense et promotion du vélo en milieu urbain tel que l'ADAV (Association Droit Au Vélo).

Faites savoir aux élus locaux que vous n'êtes pas satisfaits de la situation.

Si vous êtes cycliste, demandez à l'élu local de pouvoir participer à la commission vélo comme cela se fait à Haubourdin, Fâches-Thumesnil ou Ronchin.

Participer au manifestation Vélorution tous les premiers samedis du mois.

Benoit

sur le site écoLoos: <http://ecoloos.free.fr>

Le bon sens du contresens cyclable



Quel sens de cacher le contresens? Les panneaux indiquant le contresens aux automobilistes ont été masqués présentant ainsi un risque inutile pour les cyclistes.

Comme certain(e)s ont pu le constater le premier tronçon de contresens cyclable est arrivé à Loos: il s'agit de la première section rue Mirabeau, qui sera d'ailleurs prolongée rue Brossolette au cours des travaux. Si nous félicitons bien naturellement les acteurs de cette innovation, nous déplorons que la Ville n'aie pas encore fait connaître largement le bon usage de ce dispositif (contrairement à ses engagements).

L'association Droit au vélo (ADAV) a publié un dépliant « le bon sens des contresens » qui explique le fonctionnement de cet aménagement déjà très couramment implanté chez nos voisins lillois et belges, en Hollande et en Allemagne.

En résumé le contresens ou encore double sens cyclable est une « voie à double sens dont un sens est exclusivement réservé à la circulation des cycles » (CERTU).

Il peut être signalé par un marquage au sol (bande ou pictogrammes vélo) accompagné d'une flèche indiquant le sens de la circulation. Des panneaux bleus à l'entrée de la rue à sens unique et aux intersections signalent la possibilité de croiser des cyclistes à contresens.

Si les sens uniques ont initialement été mis en place pour fluidifier la circulation automobile, les contresens cyclables ont pour avantages

- De réduire sensiblement les distances pour les cyclistes,
- d'offrir une meilleure cohérence des itinéraires cyclables
- de permettre une meilleure perméabilité des quartiers (il y aura encore plusieurs contresens cyclables réalisés en 2008 pour faciliter la desserte à vélo du quartier des Oliveaux)
- et surtout d'améliorer la sécurité (puisque les contresens permettent souvent d'éviter

des grands axes ou des tourne-à-gauche dangereux aux carrefours.

Contrairement aux idées reçues, cet aménagement est très sûr: aucun accident frontal en France n'a été répertorié sur 700 contresens. A Lille Métropole où existent déjà 70 contresens on dénombre seulement 5 accidents légers de cyclistes dans ces rues sur 674 au total. Le risque de collision se situe aux intersections où les automobilistes ont encore l'habitude de ne regarder que d'un côté, bien que le cycliste venant du sens inverse soit prioritaire. C'est ce qu'il se peut se produire également si des piétons traversent la chaussée en ne regardant que d'un côté. En revanche le fait de voir arriver un véhicule de face crée une vigilance réciproque et réduit la vitesse des véhicules motorisés ... au bénéfice de tous les usagers!

En conclusion il s'agit là d'un beau progrès pour les cyclistes et pour toutes celles et tous ceux soucieux d'un partage de la route et plus généralement de l'espace public.

Anja



Mariage "écologique" à la mairie de Loos avec les taxi-vélos au mois de juin.

Loos : des usagers du vélo se réunissent

Une réunion des usagers avec l'ADAV (Association Droit au Vélo) s'est tenue le 29 mai à la Salle François Mitterrand à Loos.

Pour celles et ceux, usagers occasionnels ou cyclistes réguliers qui ne connaissent pas l'association, l'ADAV a pour objet de défendre et promouvoir l'usage du vélo, en milieu urbain notamment.

Ce jour là, l'association avait invité les usagers du vélo des communes de Ronchin, Fâches-Thumesnil, Haubourdin, Loos: près d'une trentaine de participants ont donc pu échanger sur les difficultés de se déplacer à vélo dans nos communes.

Alors que les usagers avaient soulevé la question récurrente du manque de stationnements en ville pour leurs vélos, l'ADAV reconnaissait qu'il n'y a pas, dans ce domaine, de solution miracle. Seule une volonté politique forte pourrait amener des changements sensibles, et à l'heure actuelle, on ne peut que constater la faiblesse de cette volonté.

Tour d'horizon dans les ville voisines

Haubourdin: Dans la commune, ont été créés des groupes de travail « Vélo ». ces groupes alimentent les réflexions de la municipalité en ce qui concerne les aménagements destinés aux cyclistes.

Par exemple, pour la rue Sadi Carnot: cette rue va faire l'objet d'aménagements pour le passage des lignes de bus à Haut Niveau de Service (LAHNS). En attendant, on y aménage un contre-sens cyclable. A l'avenir, il devrait y avoir une continuité des voies cyclables vers Loos, avec le percement d'une nouvelle rue pour le

passage de la LAHNS. Monsieur le Maire d'Haubourdin, arrivé à vélo, participait à la réunion.

Fâches-Thumesnil: En 2005, neuf familles se sont regroupées, en constatant qu'il existait un manque d'aménagements pour permettre aux adultes et aux enfants d'effectuer leurs déplacements quotidiens en sécurité: trajets pour le travail, vers les écoles... C'est ainsi que s'est constitué un groupe de travail vélo avec les habitants des quartiers et en concertation avec la municipalité. Les premières demandes ont porté sur: la pose d'arceaux, l'installation de garages à vélos dans les écoles et l'aménagement des rues autour de la mairie et vers Lille.

Ronchin: Les usagers ont travaillé avec la municipalité, pour: la pose d'arceaux, l'intégration de l'association dans tous les projets concernant les déplacements à vélo

Et à Loos

C'est l'ADAV qui a pris contact avec la municipalité à l'été 2004. Une commission vélo a été créée à Loos en 2005

Le correspondant loosois de l'association a travaillé avec la Mairie mais les usagers ne sont pas conviés.

Pour le moment, les réalisations sont les suivantes: pose de 20 arceaux à proximité des lieux publics, les suivants devraient être posés sur la place de la gare à l'occasion de son réaménagement, et près du jardin public; à suivre... (à Haubourdin, une centaine sont déjà installés).

En ce qui concerne les aménagements sur les voies: le principe du contre-sens cyclable



La piste cyclable avenue Georges Dupont le jour du marché recyclée en parking !

ble a été accepté par la municipalité (voir article page 2)

Par contre, en ce qui concerne le Pont qui relie le Faubourg de Béthune et la place Tacq, lieu de passage de Loos à Lille, le projet est prêt, mais il est toujours dans les cartons suite à un différent entre le Conseil Général et la Communauté Urbaine de Lille... Cette institution, qui a en charge les aménagements sur la voirie, est en attente d'une décision, toujours pas prise, sur la Ligne à Haut Niveau de Service...

Jean-Luc Munro, de l'association écoLoos, et cycliste bien sûr, a interrogé d'ADAV sur la possibilité de créer un Comité d'usagers, pour appuyer l'action de la municipalité. à la demande de l'ADAV et avec la ville de Loos

A suivre...

Maryse et Jean-Luc



La vélorution passe par Loos : samedi 5 mai, départ sur la Grand'Place de Lille, pour un parcours à vélo jusqu'à Haubourdin en passant par Loos, sans avoir oublié un arrêt rue du Maréchal Foch, face à l'entrée du jardin public pour commenter l'abattage d'arbres pour entre autre, réaliser un parking voitures...

Les nouvelles bandes cyclables

- Rue Brossolette-Mirabeau
- Avenue de la République vers les Oliveaux : rues Bracq, Desrousseaux, de Verdun, Lalo, Notre-Dame-de-Grâce

En réflexion :

- Près du marché : rues Colona, Papin
- le prolongement de l'avenue de la République vers le Parc de Loisirs
- D'Haubourdin vers Lille : les rue Gambetta et du Bazinghien

Site Vélorution
<http://velorutionlille.free.fr>

Contact ADAV
(Association Droit Au Vélo)

☎ 03 20 86 17 25

Courriel : adaville@nordnet.fr

Site : <http://www.droitauvelo.org>



DEBATS SUR LES ELECTIONS PRESIDENTIELLES – LEGISLATIVES

Dans la continuité du week-end citoyen organisé en décembre 2006 pour l'inscription sur les listes électorales, du débat sur le logement en février 2007, les trois associations AHPSC, écoLoos et Repousser les murs ont programmé deux autres débats citoyens pour les élections Présidentielles et Législatives. Il s'agissait d'encourager les citoyens à aller aux urnes et de souligner l'importance du choix de nos représentants politiques, de bien mesurer qu'ils porteront des projets politiques différents en faisant mieux connaissance avec leurs programmes et mieux appréhender les enjeux de ces élections. Pour la première fois, les débats se déroulaient à la Mairie annexe des Oliveaux.

3^e débat : les élections Présidentielles "demandez le programme"

Le 17 avril 2007 des représentants des groupes politiques: Comité Bové, Lutte Ouvrière, LCR, Parti Communiste, Parti Socialiste, UDF, les Verts étaient présents (UMP invitée mais absente) pour nous présenter leur programme et répondre aux questions des citoyens. Des associations locales: la CRI (Coordination Régionale de l'Immigration) et Ecoutez Lille Sud étaient également invitées pour témoigner des difficultés rencontrées par les personnes immigrées et de la vie dans les banlieues. La plupart des candidats aux élections avaient tenu à être présent dans la salle municipale des Oliveaux, laquelle nous a été prêtée pour la première fois.

Les délocalisations, les minima-sociaux, les inégalités, la représentativité des citoyens, l'écologie, le vote des étrangers... ces sujets évoqués par le public (qui était nombreux) nécessitaient des réponses concrètes



des représentants politiques. Et pour Luc Hossepied, qui animait le débat, ce ne fut pas une mince affaire que de gérer le temps de parole... Mais comme il connaît bien son métier (journaliste), chacun a pu s'exprimer! Ce fut donc

un temps d'échanges « riche » entre tous les participants qui a permis de s'informer, d'interpeller les politiques. Les citoyens, que nous sommes, en ont rarement l'occasion...

Martine

4^e débat : élections Législatives, les enjeux

Les enjeux restaient importants et surtout après l'élection de Nicolas Sarkozy. Des réformes sont en train de s'engager et des interrogations se posent sur leurs conséquences dans des domaines comme la santé, sur l'éducation, la sécurité... Pour en parler et en débattre le 8 juin dans la salle des Oliveaux, nous avions avec nous des représentantes syndicales de la santé (CGT du CHR), un représentant du syndicat SNES pour l'Education Nationale, et un membre de l'association de l'OIP (Observatoire International des Prisons) pour une approche objective du milieu carcéral.

Difficile de faire un résumé sur des échanges de deux heures qui furent animés et très révélateurs des difficultés rencontrées dans ces secteurs: constat

d'une marche en avant vers une société de plus en plus libérale et inégalitaire: en multipliant les obstacles pour bien se soigner (augmentation du forfait journalier, projet de système de franchise, manque de moyens humains et recherche de la rentabilité à l'hôpital public), restriction budgétaire pour l'Education Nationale, disparition de postes d'enseignants, réponse peinalement accentuée même pour les mineurs et dès les premiers délits alors que les prisons sont déjà bondées et dans un état déplorable...

Beaucoup de témoignages sur ce qui se passe sur le terrain et de la matière pour réfléchir... et choisir son député!

Martine





recyclage

Gestion des déchets

Nos déchets menacent non pas seulement de nous étouffer mais aussi à nous coûter très cher. Leur réduction est à la portée de tous et le changement des habitudes qu'elle impose apporte en contrepartie un gain de qualité de vie. Le principe de la réduction est le recyclage des déchets et leur tri.

Pour diminuer la quantité de nos déchets, il existe de nombreux gestes à pratiquer au quotidien.



Caisse de compost non homologuée et en état de "décomposition" avancée.

Pour vos déchets organiques pratiquez le compostage des ordures ménagères tels qu'épluchures, marc de café, feuilles et sachets de thé, cartons (à œufs), déchets de jardins etc. Un tas ou un silo de compost dans un coin du jardin permettra d'économiser un bon volume de déchets tout comme un aménagement de lombricompost pour des espaces de très petite taille voir à l'intérieur. Vous disposerez alors régulièrement d'un engrais à utiliser dans votre jardin, dans des balconnières où à offrir aux amis jardiniers.

Lors de vos courses évitez les produits suremballés. Munissez vous de sacs réutilisables et de cabas, ayez en dans la voiture, dans vos sacs à main et à dos, dans votre panier de vélo, bref partout où vous allez.

Pour vous débarrasser des appareils électroménagers, vieux mais en état de fonctionnement ainsi que vaisselle, jouets, objets divers pensez à ceux qui peuvent en avoir besoin: de nombreuses associations, dont Emmaüs se chargent de la collecte et de la redistribution.

Les vêtements qui sont collectés par le Relais et Emmaüs peuvent être recyclés pour en faire un isolant thermique.

Vos appareils électroménagers doivent être repris en magasin, vous payez pour cela la nouvelle écotaxe lors de l'achat d'un nouvel appareil.

Les Ressourceries

L'association récupère des meubles et objets dans les déchetteries et les transforme pour la revente, un bon exemple un ancien frigo transformé en penderie "design" avec un hublot de machine à laver

• La Ressourcerie à Wazemmes
43 rue du marché à Lille.

• La Ressourcerie à Moulins
rue Courmont

Contact : 03.20.48.09.28



ressourceries



maison

Pratique-Ménage

Pour vos produits de nettoyage et autres lessives ne vous fiez pas aux termes publicitaires comme nature... biologique, doux, sans quelque chose... mais plutôt aux labels et certificats nationaux ou européens comme le label écologique de l'Union Européenne. Seuls ces labels vous donnent une certaine assurance de préserver votre santé et l'environnement en nettoyant. Et pensez toujours à bien doser. Plus de produit donne rarement un meilleur résultat mais nuit plus à l'environnement.

Les associations des consommateurs testent régulièrement des produits, renseignez-vous.



La peinture naturelle

Cela commence à être connu, les peintures, les solvants, les vernis, et les colles pour les moquettes comportent des produits toxiques et sont source, par exemple d'allergies. Choisir les produits avec le nouveau label NF environnement, mais attention ces produits peuvent encore contenir des solvants, Encore mieux, il est possible de trouver des peintures naturelles, lazures et d'autres articles écologiques pour la maison dans les magasins suivants :

Natubat

2 rue Charles Gounod - Tourcoing

Tél : 03 20 27 08 55

Robinson Matériaux Sains

81 rue de Paris - Tourcoing

Tél : 03 20 46 33 03

Tout BIO rue deWazemmes

Recette secrète

Le pain d'ortie
Plonger 1 kg d'ortie dans 10 l d'eau, laisser fermenter environ deux semaines, filtrer et pulvériser, c'est un fertilisant et insecticide végétal



Une nouvelle déchetterie prêt de chez nous

Vous connaissez la déchetterie, située Boulevard d'Alsace, près du Lycée Baggio elle devrait fermer rapidement et c'est la déchetterie de Lille-sud qui la remplace.

Le dépôt de déchets est gratuit pour les particuliers dans la limite de 2 m³/jour. Il est payant pour les artisans, les commerçants.

Les déchets acceptés :

- Les bouteilles, les papiers carton, les ferrailles, les gravats, les végétaux, les textiles, les bois, les gros encombrants, les déchets spéciaux (batteries, huiles, peintures...).

- Le textiles (Relais Emmaüs), équipements électriques et électroniques...

Lille, rue Jean-Charles Borda. (en venant de Loos, prendre la bretelle vers le périphérique direction Paris et tourner à droite).

Horaires :

Mardi au samedi :

7h30 - 18 heures

Lundi/lundis fériés : 10h30 - 18 heures

Dimanche/jours fériés : 8h - 13 heures

Electricité, ouverture du marché, prudence !

Depuis le 1^{er} juillet, le marché de l'énergie est ouvert à la concurrence pour tous.

Les fournisseurs alternatifs d'énergie sont encore timides, mais ils pourraient bientôt sortir le grand jeu pour attirer de nouveaux clients. Faut-il se laisser séduire ? Pour Nicole Macquet, présidente de l'association de consommateurs UFC - Que choisir de Douai, l'heure est à la prudence. « Pour nous, c'est clair, il ne faut pas quitter EDF pour l'instant. Il faut attendre. »

Le choix est irréversible. Ne pas quitter EDF sans avoir pesé sa décision : c'est le principal conseil de l'association douaisienne, qui tire la leçon de l'ouverture du marché de l'énergie pour les professionnels, il y a trois ans. « Au début, les prix du marché étaient alléchants, mais au final les factures ont augmenté de 99 % ! Certains ont voulu revenir au tarif réglementé, en vain ».



Ne ramènes pas ta fraise... espagnole

C'est connu, nous ne mangeons pas assez de fruits et légumes et nous avons pris l'habitude aussi, de les consommer hors saison.

Les tomates du Maroc en hiver, les kiwis de Nouvelle Zélande en été, les fraises d'Espagne au mois d'avril, le raisin du Chili, les pommes de terre de Chine... de plus, ces aliments sont sans saveur

La laitue exotique et toxique

Notre légume hors saison a bien souvent parcouru plusieurs milliers de kilomètres, il a été cultivé industriellement sous serres chauffées au fuel avec de grandes quantités de produits chimiques. Ceci avec emballages et suremballages dans les supermarchés, coûteux à produire et à éliminer.

Un fruit livré hors saison par avion consomme de 10 à 20 fois plus de pétrole que s'il était produit localement et consommé à la période de production. Si l'on veut contribuer à réduire l'effet de serre il est préférable de choisir ses fruits et légumes de saison.

Les grandes surfaces sont responsables de ces modes de consommations excessives. Alors allons plutôt chez notre primeur du coin, sur le marché ou encore pour quelques produits locaux, directement chez les producteurs. Et n'oublions pas le petit coin de jardin ou les jardins ouvriers de Loos...

Le cas de la fraise espagnole

Ces fraises, de mauvaise qualité, en quasi-totalité poussent dans le sud de l'Andalousie, à la limite du parc national de Donana, une des plus grandes réserves d'oiseaux migrateurs d'Europe. 40% de ces cultures empiètent en toute illégalité sur ce parc.

Bien que le fraisier soit une plante vivace les plants sont détruits chaque année pour donner les fraises en hors saison. A l'automne la terre sableuse est stérilisée par des poisons violents en principe interdits depuis 2005 (bromure de méthyl, chloropicrine



et chlore d'ammoniaque). Les plants poussent sur un plastique noir et sont alimentés automatiquement en pesticides et fongicides.

L'eau, à partir de forage, la plupart sauvage, transforme une partie de la région en savane sèche.

Des ouvriers esclaves

Les saisonniers ou sans-papiers d'origine marocaine sont sous-payés et logés dans des conditions proche de l'esclavage. Le chauffage, le soir, c'est les résidus des serres en plastique qui sont brûlés, entraînant l'explosion de maladie pulmonaire et d'affections de la peau. Bien sûr, les ouvriers agricoles retournent chez eux pour se faire soigner à leurs frais.

Ces fraises importées dès le mois d'avril nous font oublier la fraise française. Il faut savoir attendre pour déguster nos fraises... de Phalempin par exemple.

Nous devrions essayer d'acheter des produits de bonne qualité qui ne représentent pas une catastrophe pour l'environnement. C'est possible et pas forcément beaucoup plus cher lorsqu'on tente de faire le « bon choix » rapport qualité-prix. Dans ces produits industriels nous payons les producteurs, les traitements chimiques, les transports, les intermédiaires, les emballages, les millions de prospectus... De plus l'agriculture industrielle reçoit de nombreuses subventions au contraire de l'agriculture bio en France, nous devons importer aussi du bio d'Allemagne par exemple.

Chaque saison nous publierons le calendrier des fruits et légumes de saison, avec si possible, les spécificités et variété de ch'nord, vous pouvez nous aider.

Jean-Luc

Calendrier

Août

Fruits : abricot, cassis, cerise, figue (fraîche), framboise, groseille, melon du sud de la France et de Poitou Charentes, mirabelle, mûre, myrtille, pêche, poire (du Sud Est, Williams et docteur Guyot), pomme, prune (reine claudie, quetsche et mirabelle de Lorraine), raisin.

Légumes : ail, artichaut, aubergine, betterave, brocolis, carotte, chou-fleur, concombre, courgette, fenouil, haricot vert, poivron, pomme de terre (de conservation), salades, tomate

Septembre

Fruits : figue (fraîche), framboise, melon, mûre, pêche, poire (williams, beurré-hardy, conférence), pomme, prune, raisin (chasselas de Moissac, muscat de Hambourg), mirabelle (notamment celle de Lorraine).

Légumes : artichaut, aubergine, betterave, brocolis, carotte, chou de Bruxelles, chou-fleur, concombre, courgette, fenouil, girofle, haricot vert, poireau, poivron, pomme de terre (de conservation), salades, tomate, haricot (coco paimpolais, lingot, mogette, haricot blanc), frisée.

Des légumes bio près de chez vous

L'association INTERVAL située à Haubourdin et dont l'objet est le maraîchage biologique et l'insertion par l'activité économique vend sur place aux particuliers.

On y fait ses provisions en légumes certifiés biologiques et en fleurs de saison à des prix tout à fait abordables.

Heures d'ouverture:

Du lundi au vendredi de 8 heures 30 à 11 heures 30 ainsi que de 13 heures 15 à 16 heures 15 (à l'exception du mercredi après-midi)

16 rue des carrières de ciment
Haubourdin
Tél. 03 20 50 41 63



A Lomme, le solaire dans du logement social

Un vingtaine de maisons individuelles vont être équipées de panneaux solaires sur le toit. C'est Partenord qui en prend l'initiative aidé par la mairie de la ville. Ces panneaux devraient fournir 45% d'eau chaude sur l'année, et la municipalité, après évaluation des économies réalisées pourrait inciter les particuliers et autres organismes à choisir le solaire.

Lomme, un exemple

En 2006 Lomme a installé des capteurs solaires sur le toit du palais des sports Léo Lagrange pour alimenter en chauffage et eau chaude les locaux. C'est une première pour la région.

Une maison écologique à Haubourdin

Chauffe-eau solaire, pompe à chaleur, récupération d'eau, isolant en laine de bois... dans une structure en bois réalisée par l'architecte Antony Vienne, et ceci avec un budget équilibré à une maison de même type avec des économies d'énergie estimées à 50% !

Point Environnement Conseil

Où sont les usines à risque ? Comment récupérer mon eau de pluie ? Quels sont les produits toxiques chez soi ? Un animateur Point Environnement Conseil répond à vos questions sur l'environnement en mettant à votre disposition de la documentation et vous oriente vers des interlocuteurs compétents, associations, services publics...

Ce service est gratuit.

• Lambersart

Espace Naturel Lille Métropole, Relais nature au Colysée, Tél.: 03 20 0014 37

• Lille

Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités Tél.: 03 20 52 12 02

École du chat libre de Loos

C'est un association de défense et de protection animale loi 1901, qui ne fonctionne que grâce à des bénévoles et à vos dons.

Ses actions actions: stérilisation et tatouage des chats errants, adoptions

Madame CAPRON ne dispose d'aucun refuge. Quelques familles d'accueil essaient de l'aider en prenant des chats en attente d'adoption à leur domicile.

Tél. 03 20 72 95 70
03 20 07 21 83



Des carrefours aménagés pour les personnes Handicapées

C'est une trentaine de carrefours qui sont en cours d'aménagement à Loos, ceci pour être en conformité avec une loi de 1991 relative à l'accessibilité aux personnes handicapées, malvoyant mais aussi pour les personnes âgées, poussettes et vélos qui roulent sur les trottoirs... et n'est jamais « trottoir » pour bien faire !

Sur les itinéraires les plus fréquentés les bordures sont abaissées, des dalles podotactiles sont installées et des panneaux gênants sont déplacés.

Mais qu'est ce qu'une dalle podotactile ? c'est une surface comportant des petits plots en relief de quelques centimètres de diamètre pour signaler un danger, trottoir, marche...

Mais que fait le "podotactiloque" ?

L'opération de l'installation des dalles podotactiles signalant des passages piétons qui a débuté il y a plus de deux ans, facilite considérablement la vie quotidienne des malvoyants mais attention aux pièges. Ainsi dans la rue du Docteur Albert Calmette ces dalles ont été installées au bord d'un trottoir abaissé mais sans le marquage au sol ni panneau signalant un passage piéton aux automobilistes. On pourrait croire à une erreur de programmation de travaux et que la signalisation a été pensée simplement dans le mauvais ordre mais ce manquement a été signalé depuis deux ans à plusieurs reprises aux services techniques sans que l'on ait remédié au problème.

« Métropoloos »

Ou presque... La communauté urbaine a décidé de prolonger le métro du CHR jusqu'à Eurasanté, un nouveau plan de développement des transports en commun est prévu et une navette devrait faire le tour du CHR. Ceci pour faciliter la venue à la cité hospitalière. C'est logique et la place est libre pour ce prolongement de la ligne 1.

Alors il est à souhaiter un changement d'habitude, de la part, par exemple, des étudiants de la fac de pharmacie, construction tout à fait récente, encerclée de petites voitures grimpées sur les trottoirs.

Il reste à connaître la date de réalisation.



Le métro aux Oliveaux ?

Rêve ? Et pourquoi pas prolonger encore le métro jusqu'au quartier des Oliveaux, bien mal desservi en transports en commun, en passant par Eurasanté, puis derrière le parc urbain, à côté du lycée Duhamel et on est arrivé aux Oliveaux, rêve !



Soucieux de ne pas perdre les consommateurs qui se tournent de plus en plus vers les produits bio, les marques classiques ont timidement investi ce nouveau marché. Ainsi, Yves Rocher a lancé en 2006 son 1er produit bio. Il s'agit d'un soin

anti ride bio produit dans une démarche écologique : de la culture de ses matières premières (riz issu de filières sans OGM), à l'extraction et à la séparation des produits (procédés à base de solvants propres comme l'eau, l'huile végétale ou l'alcool), en passant par les conditions de travail des ouvriers (le fabricant garantit leur âge et leur rémunération), ce soin est produit dans le souci de l'environnement.

L'éco-conception s'étend au contenant puisque le conditionnement du soin est fait de plastiques recyclables assemblés sans colle. Le pot dispose d'une recharge permettant une économie de 78% de

La nature se lit sur l'étiquette

plastique en moins.

Enfin, l'emballage incite à la réalisation de «gestes verts» comme le fait de trier ses ordures. Mais un seul produit bio sur un catalogue qui compte plusieurs dizaines de références, cela ressemble fort à un alibi...

Les cosmétiques réellement bio sont une alternative fiable aux produits habituellement vendus dans le commerce, qui contiennent souvent des dérivés du pétrole, conservateurs chimiques, colorants parfums de synthèse, silicone...

A base d'ingrédients écologiquement certifiés, uniquement issus de produits naturels, économiques, ils sont à découvrir dans les magasins bio (à Lille), et sur des sites spécialisés. On peut également trouver quelques marques (Weleda, b com bio...) chez certaines enseignes de parapharmacie. Ces marques proposent des gammes complètes de soins (savons, shampoings, crèmes, soins pour bébés, solaires etc...) pour toute la famille.

Produits sûrs pour la santé, économique-ment avantageux... et si on retrouvait la simplicité ?

Maryse

Agenda écoLoos

● **Stand à la Braderie d'Ennequin, face au 64 rue du Général Leclerc**

Le lundi 3 septembre de 9 heures à 13 heures

● **Atelier Vélos avec l'ADAV sur le marché le 14 octobre**

● **A venir : débat citoyen avec l'HAPSC, Repousser les murs et Des Jardins et des Hommes.**

● **Participation au forum des associations de Loos Samedi 22 et dimanche 23 septembre**

Yoga à Loos

Le yoga ça vous dit ? Nous souhaiterions mettre en route un cours de yoga sur Loos (ça n'existe pas à l'heure d'aujourd'hui). Nous recherchons des personnes voulant pratiquer cette belle discipline pour pouvoir former un groupe suffisant pour l'organiser. Si vous êtes intéressé(e) vous pouvez me contacter au 03 20 07 53 63.

Vous voulez participer à notre association, connaître notre prochaine réunion, adhérer...

☎ **03 20 07 52 88**



La feuille d'écoLoos N°4 - été

Participation aux frais : 0,50 €
Journal saisonnier
de l'association loi 1901



64, rue du Général Leclerc
59120 LOOS

Photos écoLoos

Courriel : <ecoloos@nordnet.fr>

Directeur de publication : Jean-Luc MUNRO

Dépôt légal en cours

Impression par nos soins

En vente chez les marchands de journaux :

- Imagine, rue du Maréchal Foch

- Maison de la Presse, Boulevard de la République

Ce journal attend vos réactions, votre participation.

A consulter sur notre site : les infos récentes, nos dossiers, des liens, les numéros anciens du journal...

<http://ecoloos.free.fr>

À quand les économies d'énergies ?

Une question qui a tout son sens quand on sait que en plein mois de mai la cité des enfants située dans le quartier des Oliveaux à Loos est chauffée à plein régime sans que les salariées puissent régler la température autrement que par l'ouverture des fenêtres et en créant des courants d'air (pas très favorable à la santé des enfants). Et que ceci ne représente pas une exception mais qu'au contraire semble tout à fait courant.

Et le développement durable à Loos ?

Question également légitime vis à vis de l'appel d'offre lancé par la ville de Loos ayant pour objectif de remplacer des pignons en bois d'une quarantaine de maisons individuelles par un parement en PVC, produit issu de l'industrie pétrolière à forte émission de CO² et matériau ne laissant pas respirer les murs ce qui favorise ainsi l'apparition des moisissures tandis que le bois est un matériau incontestablement plus écologique quant à l'émission de CO² et à ses valeurs de santé de l'habitat.

Si la commune ne montre pas l'exemple qui le fera ?



Notre repas annuel des "fenêtres qui parlent" samedi 30 juin chez les Métalu à Loos.



Bruno

Bruno était bricoleur, menuisier, artiste, jardinier, militant...

Et surtout dévoué, et attentionné... La mort l'a emmené Dieu sait où... Il est parti discrètement Bruno, au printemps

Il était avec nous depuis la 1^{re} organisation « des fenêtres qui parlent » à Loos.

Grâce à lui, nous avons pu entrer en contact avec le personnel et les résidents de l'IME d'Haubourdin et les amener à participer à cette manifestation.

Il était avec nous dans l'organisation mais aussi présent en tant qu'artiste: il a exposé chez Huit à 8 des créations faites spécifiquement pour l'événement et pour cela il a utilisé tout son savoir faire en menuiserie et je pense que c'était une « première », qu'il n'avait jamais exposé en public jusqu'alors.

Il avait des projets... une association regroupant des artistes de tous bords et promouvoir « l'art » à Loos...

Mais Bruno est parti...

Et nous restons là... à nous souvenir des bons moments passés ensemble et l'on se dit que t'aurais pu encore vivre quelques bonnes tranches de vie... et rire encore...

Martine

Abattage d'arbres aux Oliveaux



Des habitants des Oliveaux nous ont prévenu de l'abattage d'arbres à la fin du mois de mai. Suite à l'aménagement du parking au croisement de la rue Albert Chatelet et la rue du Paul Painlevé 10 platanes ont disparu.

Ça s'est passé encore une fois, malheureusement, sans information préalable auprès des habitants.



Les services techniques de la mairie nous ont assuré de garder les arbres restants et de replanter 15 arbres à hautes tiges.

Pour le parking terminé de l'autre côté de la rue Painlevé les arbres abattus n'ont pas été remplacés pour l'instant.